



Javna agencija za civilno letalstvo RS, v nadaljevanju »Agencija«, izdaja na podlagi 77. člena, 166., 179i. člena in 3. točke drugega odstavka 201. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/2010 – UPB4, 46/2016), na vlogo Športnega kluba LEP OBLAK, Gradišče 7, 1360 Vrhnika, ki ga zastopa Gašper Prevc, v zvezi z vlogo za izdajo dovoljenja za izvedbo tekmovanja jadralnih padalcev »NAVITER OPEN 2021«, izdaja naslednje:

DOVOLJENJE

1. Športnemu klubu LEP OBLAK, se dovoli izvedba tekmovanja jadralnih padalcev »NAVITER OPEN 2021«, ki bo potekalo v dneh od 14.06. do vključno 19.06.2021 vsak dan med 9.00 in 19.00 uro UTC.

Dovoli se vzletanje jadralnih padalcev iz vzletne točke vzletišča Kobala s kordinatama N46°10'52"; E13°46'46" (WGS 84) in iz Kobariškega Stola s kordinatama N46°16'22"; E13°28'23" (WGS 84).

Koordinate mej področja letenja so prikazane v prilogi k dovoljenju: skica območja letenja KORIDOR 1.

Ne dovoli se letenje v coni letališča Bovec in v coni letališča Ajdovščina. Na vzletnih točkah mora biti informativna tabla z izvlečki iz Navodil za uporabo vzletno-pristajalnega mesta.

Dovoli se pristajanje prostoletskih jadralnih padal na pristajalnem mestu s kordinatama N46°11'45"; E13°41'53" (WGS 84) (Gabrje), na pristajalnem mestu s kordinatama N46°14'44"; E13°27'22" (WGS 84) (Podbela) in na drugih pristajalnih mestih ki so vpisane v evidenco pristajalnih mest znotraj območja letenja. Na pristajalnih mestih mora biti informativna tabla z izvlečki iz Navodil za uporabo vzletno-pristajalnega mesta.

2. Dovoljenje velja le za ustrezno atestirana jadralna padala z ustreznim tehničnim pregledom ter za pilote, ki posedujejo veljavno dovoljenje pilota jadralnega padala, ki ga izda Agencija in veljavno športno dovoljenje (FAI). Tuji piloti morajo imeti nacionalno dovoljenje jadralnega padalca in dokazilo o mednarodni usposobljenosti za pilota jadralnega padala (IPPI) stopnje 5 in veljavno športno dovoljenje (FAI). Leti se lahko samo z ustrezno preverjenimi jadralnimi padali. Obvezna je uporaba višinomera na katerem je možno nastaviti barometrični tlak. Na tekmovanju se lahko leti le v okviru pravil, ki jih določa Pravilnik, ki ga je za tekmovanja sprejela Letalska zveza Slovenije v skladu s predpisi Mednarodne aeronavtične zveze (FAI). Uporaba prototipov jadralnih padal skladno s predpisi Mednarodne aeronavtične zveze (FAI) za to tekmovanje ni dovoljena.

3. Dovoljenje velja za letenje po pravilih vizualnega letenja (VFR) v vizualnih meteoroloških pogojih (VMC) ob upoštevanju omejitev za jadralna padala. Letenje znotraj področja KORIDOR 1 je dovoljeno v zračnem prostoru razreda G do višine 9000 čevljev po QNH, znotraj KORIDOR 2 pa do višine 7000 čevljev po QNH, znotraj meja RS.

4. Organizator(odgovorna oseba za izvedbo tekmovanja), ki je hkrati vodja letenja je dolžan:

- upoštevati Navodila za uporabo vzletne točke in pristajalnega mesta »Kobala-Tolmin«, Navodila za uporabo vzletne točke in pristajalnega mesta »Kobariški Stol-Podbela«, spoštovati naravovarstvene omejitve, ki so navedene v zgoraj navedenih navodilih za uporabo, spoštovati zgoraj navedena navodila za uporabo zaradi bližine javnega letališča Bovec, spoštovati vse omejitve in prepovedi letenja v slovenskem zračnem prostoru ter poskrbeti, da vzletne točke in pristajalna mesta izpolnjujejo pogoje, ki zagotavljajo varen vzlet in pristanek, skladno z veljavnimi predpisi in se dogovoriti z kontaktno osebo iz zgoraj navedenih navodil za uporabo,
- pred tekmo poskrbeti da je, za čas tekmovanja, na vzletnem in pristajalnem mestu samo eden vodja letenja, ki je odgovoren za koordinacijo in varnost vseh uporabnikov vzletne oz. pristajalne točke,
- Seznaniti tekmovalce z režimom letenja v Triglavskem narodnem parku,
- delovati kot vodja letenja, kar pomeni vzdrževati red in disciplino na vzletni točki in na pristajalnem mestu, odločati o začetku, prekinitvi in koncu letenja, prepovedati letenje z letalno napravo osebi, ki krši pravila letenja ali kako drugače ogroža varnost letenja ter prepovedati letenje osebi za katero posumi da uporablja letalno napravo ali opremo, ki ne izpolnjujeta pogojev za varno letenje ali osebi, ki duševno ali telesno ni sposobna leteti z letalno napravo, poskrbeti da so netekmovalci – drugi koristniki vzletnega mesta pravočasno, nazorno ter ustrezno informirani o poteku tekmovanja tudi z informacijo, da je netekmovalni vzlet možen le ob izrecnem dovoljenju vodje letenja,
- pred pričetkom vsakega tekmovalnega dne in prav tako po zaključku tekmovalnega dne obvestiti Vodjo izmene v Območnem centru javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o., na telefonsko št. 04 2040 110 o pričetku aktivnosti, številu tekmovalcev o zaključku aktivnosti takoj ko pristane zadnji tekmovalec in si pred brifingom oziroma pred startom pridobiti trenutni veljavni QNH ter si pridobiti morebitna dodatna navodila- opozorila,
- pred pričetkom vsakega tekmovalnega dne na brifingu jadralnim padalcem-tekmovalcem podati QNH jih obvestiti o morebitnih dodatnih navodilih Kontrole zračnega prometa, o vremenski situaciji in o ostalih varnostnih zahtevah jim podati pravilne vrednosti nadmorske višine vzletnega mesta ter jim podati maksimalne višine letenja,
- organizator je dolžan dnevno preverjati veljavnost NOTAM-ov na področju letenja,
- poskrbeti za ustrezno organiziranje in obveščanje zdravstvenih in reševalnih služb,
- pred pričetkom tekmovanja o poteku tekmovanja obvestiti odgovorne osebe na letališču Bovec in Ajdovščina
- Seznaniti pilote tekmovalce da letenje v coni letališč Bovec in Ajdovščina ni dovoljeno.
- pred začetkom aktivnosti mora Gašper Prevc preveriti veljavnost dovoljenj iz druge točke izreka ter oceniti ali preveriti izkušnje jadralnih padalcev-tekmovalcev in o izpolnjevanju posameznih pogojev



napraviti ter arhivirati zabeležko, vključno s fotokopijo obrazca (nalepke) o sposobnosti letalne naprave za letenje za vse udeležence skladno z 10. členom Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu,

- preveriti veljavnost ukrepov za preprečevanje razširitve koronavirusa CoViD-19 in jih spoštovati v celoti.
- ažurno, vendar najkasneje v 72 urah po ugotovitvi dogodka, javljati nepravilnosti med tekmovanjem Službi za preizkušanje nesreč in CAA. Po končanem tekmovanju po e-pošti na info@caa.si poslati kratko poročilo z navedbo bistvenih podatkov o nepravilnostih oz. napisati da jih ni bilo.
- najkasneje tri dni pred tekmovanjem, v mednarodni NOTAM urad (telefaks: 386 4 2040 095, tel.: 386 4 2040 360), pri javnem podjetju Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o., poslati kopijo tega dovoljenja hkrati s pravilno izpolnjenim obrazcem Zahtevke za izdajo NOTAM sporočila in s tem poskrbeti za izdajo ustreznega NOTAM-a.

5. V primeru spremembe datuma izvedbe tekmovanja ali v primeru odpovedi mora organizator o tem pravočasno obvestiti Javno agencijo za civilno letalstvo Republike Slovenije, Sektor za letalske operacije, po e-pošti na info@caa.si, obvestiti vodjo izmene KZP ter preklicati NOTAM.

6. Organizator sme pregledati dokumente tekmovalcev zaradi kontrole izpolnjevanja letalskih pogojev zapisanih v tem dovoljenju.

7. Odgovorna oseba za izvedbo tekmovanja vključno z zagotovitvijo predpisanih zahtev na vzletno-pristajalnih mestih in vodja letenja je Gašper Prevc (GSM 040 153 490).

8. Izdan je bil Račun o stroških. V postopku niso nastali dodatni stroški.

Obrazložitev

Športno društvo lepi oblak je dne 21.5.2021 vložilo vlogo za izdajo dovoljenja za izvedbo jadralno padalskega tekmovanja »NAVITER OPEN 2021«, ki bo potekalo v dneh od 14.06. do vključno 19.06.2021, vsak dan med 9.00 in 19.00 uro UTC.

Vlogi je bilo priloženo na karti vrisano območje letenja z dodatno navedbo koordinat mej področja letenja. Vlagatelj je v vlogi priložil pisna dovoljenja upravljalcev vzletno pristajalnih točk.

V okviru postopka je bilo ugotovljeno, da so podatki v vlogi v skladu s (1) in (2) odstavkom 18. člena Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu (Ur. list RS št. 13/99), ki se glasita »Vzletne točke in pristajalna mesta morajo izpolnjevati pogoje, ki zagotavljajo varen vzlet in pristanek letalne naprave.« in »Evidenco vzletnih točk in pristajalnih mest, kjer se izvaja organizirano letenje vodi uprava (Agencija). Organizirano letenje z vzletnih točk se dovoli po vpisu v evidenco. Omenjene vzletne točke in pristajalna mesta so vpisane v evidenco vzletnih točk in pristajalnih mest, ki jo vodi Agencija.

Vlagatelju se odobrijo višine letenja jadralnih padalcev v skladu z vlogo.

Dovoljenje velja le za ustrezno opremljena in atestirana jadralna padala ter za pilote, ki posedujejo veljavna dovoljenja, skladno z Uredbo o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu (Ur. list RS št. 13/99).

Glede na specifičnost dogodka morajo posamezni udeleženci in organizator zadovoljiti izvajanje vseh predpisov in navodil, ki veljajo za letenje v slovenskem zračnem prostoru.

Agencija nima zadržkov glede izvedbe tekmovanja, če organizator izpolni vse druge pogoje, ki niso v pristojnosti te Agencije.

Z navedenim je to dovoljenje utemeljeno in je bilo potrebno določiti tako, kot izhaja iz navedenega izreka.

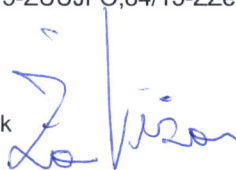
Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo RS v roku 15 dni od njene vročitve. Pritožba se vloži pisno v dveh izvodih ali ustno na zapisnik pri Javni agenciji za civilno letalstvo RS, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana. Po določbi 179. b člena Zlet morebitna pritožba zoper to odločbo ne zadrži izvršitve te odločbe. Če se pritožba odda na pošto priporočeno, se šteje datum oddaje na pošto za dan vročitve organu, na katerega je naslovljena. Upravna taksa za pritožbo znaša 18.10 EUR (Zakon o upravnih taksah, Uradni list RS št. 106/2010-UPB5, 14/15-ZUUJFO, 84/15-ZZelP-J in 32/16).

Postopek vodil:

Žan Pižorn

Letalski nadzornik



Vročiti:

- Športnemu društvu lepi oblak, Gradišče 7, 1360 Vrhnika – osebna vročitev po ZUP;

V vednost:- KZPS d.o.o. po e-pošti info@sloveniacontrol.si, vlozisce@sloveniacontrol.si, cnkzp@mors.si, toni.stojcevski@gov.si, franc.glusic@policija.si, gasperprevc@gmail.com, info@bovec-airfield.si, ak-josip.krizaj@siol.net

Vložiti: Zbirka dokumentarnega gradiva

Priloga: področje letenje

PRILOGA K DOVOLENJU št 2150-18/2021/4

Zračni prostor:

KORIDOR 1

višina do 9000 ft QNH (na karti obrobljen z modro)

Žirovski vrh: N46°03'35" E014°10'24",

Trnovo: N45°58'41" E013°44'42",

Državna meja - Volče: N46°10'08" E013°40'06", naprej po državni meji z Italijo,

Državna meja - Visoka Ponca: N46°27'00" E013°42'14",

Ratitovec: N46°16'54" E014°05'05",

Žirovski vrh: N46°03'35" E014°10'24"

Na Zemljevidu 1 točka A označuje letališče Bovec LJBO N46° 19' 55" E13° 33' 12". V coni letališča LJBO je letenje prepovedano! Cona letališča je definirana na zemljevidu 2, s cilindrom premera 3 km, v višini od tal (GND) do 9000 ft QNH. Vsako letenje v coni letališča se kaznuje z diskvalifikacijo tekmovalca.

KORIDOR 2

višina do 7000 ft QNH (na karti obrobljen z rdečo)

Državna meja točka - Volče: N46°10'08" E013°40'06",

Trnovo: N45°58'41" E013°44'42",

Žirovski vrh: N46°03'35" E014°10'24",

Podkraj: N45°50'23" E014°04'24",

Senožeče: N45°44'48" E014°04'24",

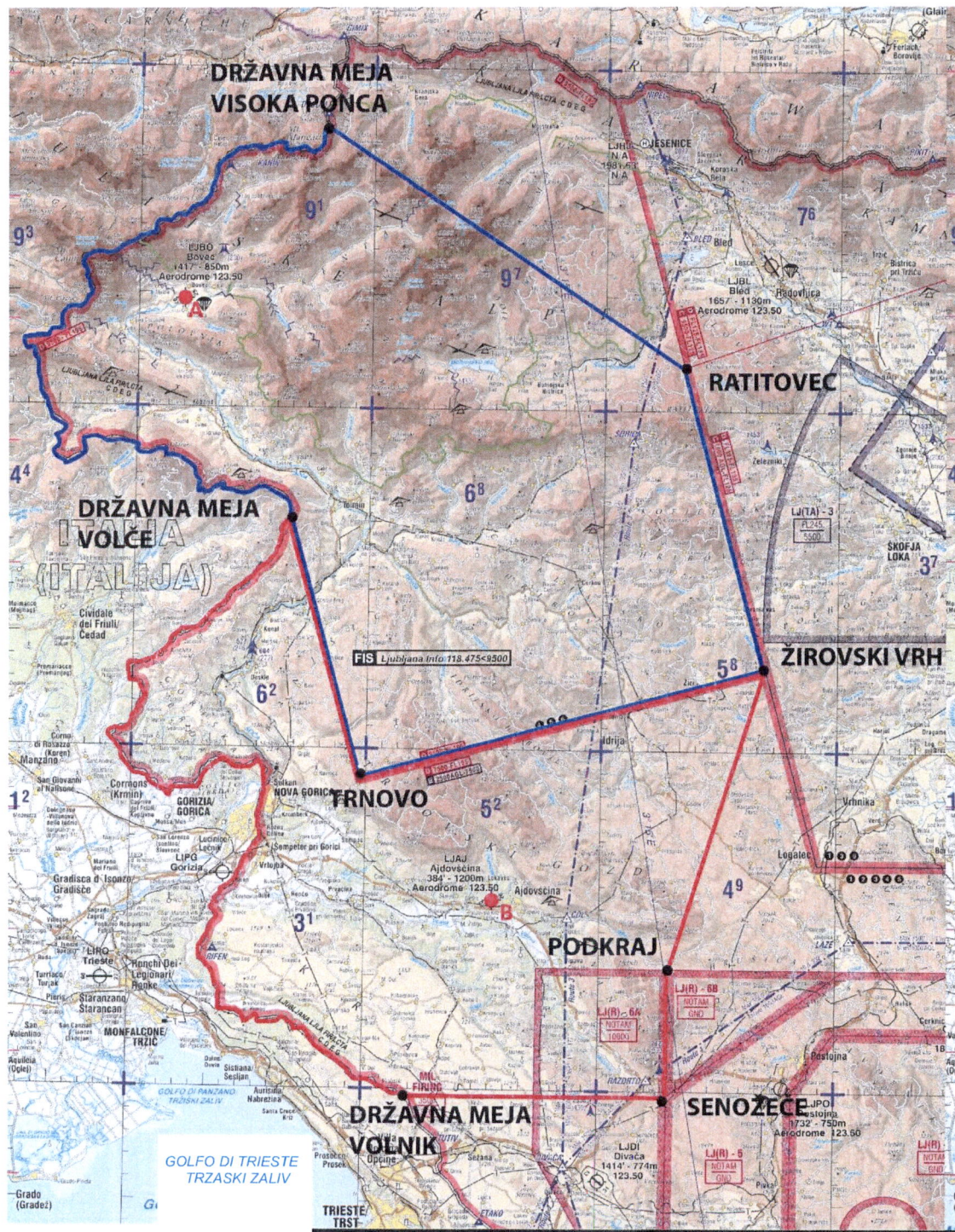
Državna meja - Volnik: N45°44'51" E013°46'38", naprej po državni meji z Italijo,

Državna meja - Volče: N46°10'08" E013°40'06"

Na Zemljevidu 1 točka B označuje letališče Ajdovščina LJAJ N45° 53' 13" E013° 53' 30". V coni letališča LJAJ je letenje prepovedano! Cona letališča je definirana na zemljevidu 3, torej južni del cilindra z premerom 9.6 km (območje južno od linije ki na zemljevidu 3 povezuje točke 1-5), v višini od tal (GND) do 3000 ft QNH. Vsako letenje v coni letališča se kaznuje z diskvalifikacijo tekmovalca.

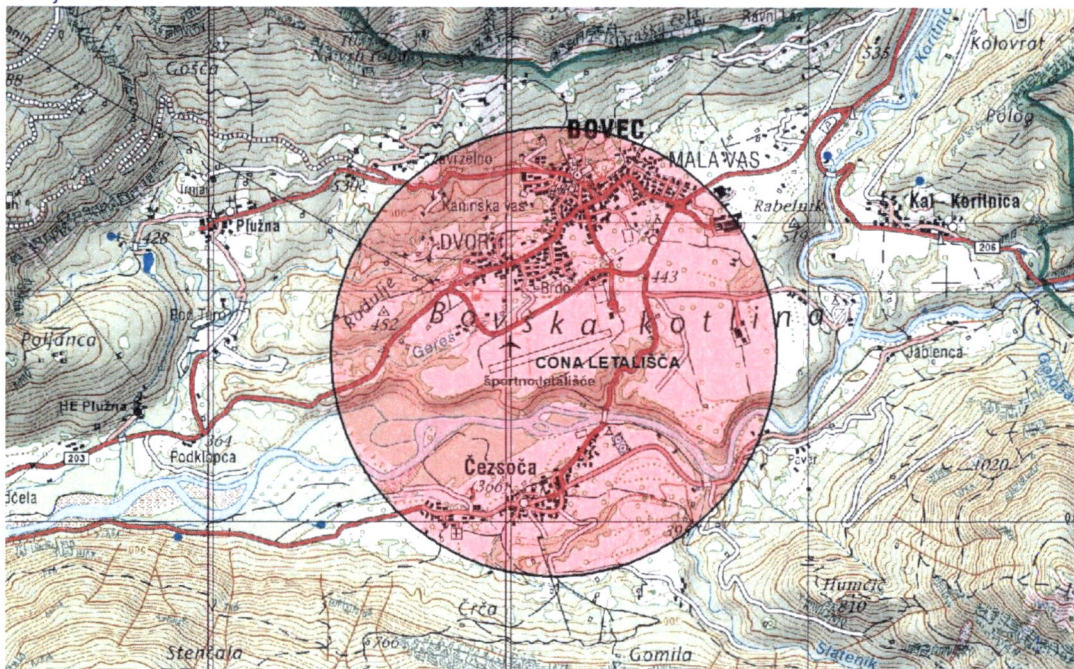


Zemljevid 1

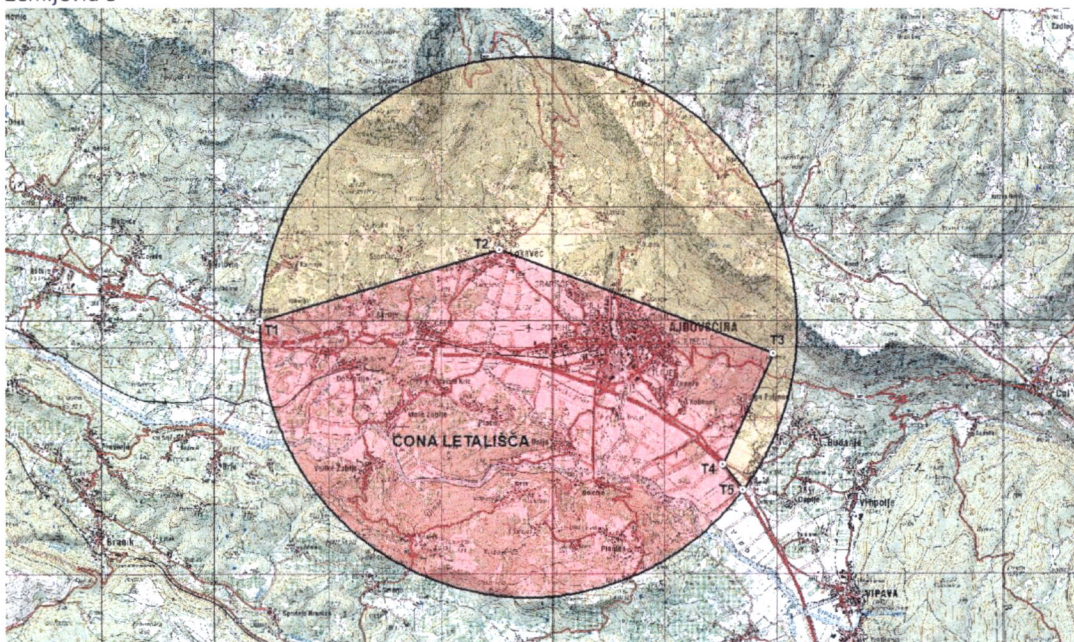


PRLOGA k DOVOZENJU št. 2150-18/2021/4

Zemljevid 2



Zemljevid 3



Koordinate točk na zemljevidu 3:

Točka	E	N
T1	13°49'46"	45°53'24 "
T2	13°53'02"	45°54'07"
T3	13°56'49"	45°53'10"
T4	13°56'09 "	45°52'06"
T5	13°56'26"	45°51'52"

